

## Lítla teoribókin

Hesar síður eru gjörðar til tín og það er *sera umráðandi*, at tú dugir hettar *heilt uttanat* áðrenn tú skalt upp til teoriroyndina ..... *so er tú so gott sum vísur í at klára royndina.*

### Hámarksferð: Bilur og M.C

Í bygdum øki	50 km/t.
Uttanfyri bygt øki	80 km/t.
Á motorvegi	130 km/t.
Á motorferðsluvegi	80 km/t.

### Ferðaminking skal gerast í/við:

Krossveg við vánaligum sýni ( t.d. um trøð, garður ella parkeraðir bilar eru fyri)

Sving við vánaligum sýni

Gonguteigar við vánaligum sýni

Brekku við vánaligum sýni

Mótkoyrandi ferðsla á smølum vegi

Fram ímóti jarnbreyt (umløga)

Um rennandi, spælandi og súkklandi børn eru á vegnum

Vánaligt vegtak (t.d. hálka, vatn og grús)

Vánaligt sýni (t.d. mjørki, kavi og regn)

### Mesta ferð hjá ymsum akfarssløgum

	Í fjølbygðum øki	uttanfyri fjølbygðum øki (má ongantíð fara upp um:)	á Motorvegi
Bussur yvir 3.500 kg.	vanligt hægstamark tó hægst 50 km/t.	70 km/t.	80 km/t.
Lastbilur yvir 3.500 kg	vanligt hægstamark tó hægst 50 km/t	70 km/t.	80 km/t.
Bilur við viðfestisvogni	vanligt hægstamark tó hægst 70 km/t.	70 km/t.	80 km/t.
Seintkoyrandi akfør	30 km/t.	30 km/t.	Bannað

(seintkoyrandi akfør t.d. traktorar og motorambøð)

### Promilla / Rúsdrekka:

Mest loyvda promilla í blóðinum um tú *ikki* er ein partur av einum óhappi = 0,20

Mest loyvda promilla í blóðinum um tú *er* partur av einum óhappi = 0,00

Tú skal ongantíð lata upp í hendur koyrirættin til ein persón sum tú veit ella átti at vitað er ávirkaður av rúsdrekka (hevur smakkað sær á )

Medisin kann vera eins vandamikið sum rúsdrekka, og um tú tekur tað saman við rúsdrekka er tað rættiliga vandamikið.

Løgreglan kann til eina og hvørja tíð steðga tær og krevja ein útandingarroynd av tær

### Viðurskipti fram við vegnum

Tú skalt **serlig ansa eftir** tá eitt av niðanfyrri standandi kann ella fer at fáa týdning fyri tínari framhaldandi koyring.

Men minst til at tað er tað nærmasta ið hevur fremsta týdning, til dømis børn eru á akbreytini so gloym vegamótið (krossvegin) longri frammi.

#### Hvussu vegurin gongur:

Støð við vánaligum sýni ella fær minni pláss.

*Krossvegur, rundkoyring, sving, brekka, jarnbreyt og har vegurin smalkar.*

#### Hvat vegurin verður nýttur til:

Um tú sær ella verður ávarað/ur um annarleidis nýtslu av akbreyt .

*Nógv ferðsla og hvat slag, til dømis skúli, farstøð (statión), handilsepli (keypssentur), ítróttarøkið v.m.*

#### Umstøðunum fram við vegin:

Nakað sum er úti við vegin (vegjaðaran) ið ger tína koyring truplari/vandamiklari.

*Handilsgøta / íbúðargøta (nógv gangandi á ella við vegin). Trø sum skugga fyri sólini t.d. um veturin tá ísur liggur á vegnum og trøini skugga so ísurin verður liggjandi har skuggin er. Plantur, bøur, jørð, velta (gróður), skógur, opnar markir o.s.fr fram við vegin*

#### Hvussu vegurin er útgjördur

(Hvussu góður og tryggur vegurin)

Nakað sum ger at tú skal vera eyka varin, til dømis um tað eru

*fólk til gongu og tað manglar gongubreyt ella fólk á súkklu tað manglar súkkklubreyt. Eisini um farbreytarstrikur mangla ella vegurin ikki er upplýstur í myrkri.*

#### Hvørjum standi vegurin er í:

Eitt hvørt sum ger at vegtakið er vánaligt t.d. um tað er grús, kavi, ísur og líknandi, so hevur tað eisini nakað við hvørjum standi vegurin er í.

#### Hvønn bólk vegurin hoyrir til:

(Hvat slag av vegi, talan er um)

Vegur við egnum reglum og koyriháttum. Allir vegir sum eru merktir við einum skeltið til dømis: *Motorvegur, Motorferðsluvegur, Høvuðsvegur, Gongugøta, Spæligøta (gøtutún), Lágferðarøki.*

## Skalt tú vera sera ansin um?

### Hvussu vegurin gongur:

Tú skalt svara “JA” til “*Eg ansi serliga eftir hvussu vegurin gongur*” tá tú koyrir:

- Niðan brekku (høvd)
- Fram ímóti svingið (vegbugi)
- Fram ímóti **øllum** vegamótum / krossvegum
- Fram ímóti jarnbreyt (umløgu)
- Fram ímóti rundkoyring
- Fram ímóti minni plássið á vegnum (tá vegurin smalkar frammanfyri okkum)

### Hvør brúkar vegin

(Hvat vegurin verður nýttur til):

Tú skalt svara “JA” til “*Hvør brúkar vegin*”, tá tú sært:

- Skúlar / barnagarðar / stovnar
- Handilsgøta
- Ítróttarøkið (ítróttarhøll / fótbóltsvøllur / svimjihøll v.m)
- Gøta við parkeraðum bilum
- Ávaringarskeltið um “børn við vegin”
- busssteðgipláss (nógv fólk)

### Umstøðurnar fram við vegnum:

Tú skalt svara “JA” til “*Umstøðurnar fram við vegnum*”, Tá tú sært:

- Trø sum kastar skuggar á vegin (vegurin kann verða hálur har sólin ikki sleppur framat)
- Bløð (gull/brún) sum um heysti falla av trøum niður á akbreytina.
- Sjógvur / Tjørn / Hav sum elvir til váta akbreyt ( tað spruttar yvir á vegin)
- Handilsgøta / íbúðargøta (nógv gangandi á ella við vegin / Høg hús fram við vegnum)

# HJÁLPARIN

TEORI



## Hvussu vegurin er útgjørdur:

(Hvussu góður og tryggur vegurin er)

Tú skalt svara “JA” til “*Hvussu vegurin er útgjørdur*”, Tá tú sært:

### *Tað manglar*

Gongubreyt ella súkklubreyt (um fólk er til gongu ella súkla er á vegnum)

### *Tú kemur til*

Gonguteig ella gongubrúgv

## Hvørjum standi vegurin er í:

Tú skalt svara “JA” til tá tú sært:

- Grús
- Kavi
- Ísur
- Bløð (fallin niður av trøum)
- Vát farbreyt o.a.

## Hvønn bólk vegurin hoyrir til

(Hvat slag av vegi, talan er um):

Tú skalt svara “JA” til “*Hvat slag av vegi talan er um*”, Tá tú sært:

- Motorvegi
- Motorferðsluveg
- Høvuðsveg
- Spæli -og uppihaldsøki (er tað sama sum gongutún /spæligøtu)
- Gongugøtu
- Ferðaminkingarøki er eitt øki við ferðslutálmarum  
(eitt hvørt sum ger at tú mást seta ferðina niður t.d. vegbunga)

(Við øðrum orðum... allir vegir og gøtur sum hava eitt skeltið sum sigur hvat slag av vegi/gøta tað er, har skal tað svarast “JA”)

### Hvussu nógv ferðala , talan er um:

Tú skalt svara “JA” til “*Ferðsluni á vegnum*” Tá tú sært:

- Parkerraðir bilar fram við vegnum
- Vegarbeiði og vegurin smalkar men ongar gular strikur (sum vanligu eru tá vegarbeiði er)
- Handilsgøta (nógvir handlar)
- Børn eru á vegnum ella koma út á vegin

### Yvirháling

Altíð vinstra um – Tú hevur bert í **einum føri** loyvi at yvirhála til høgru og tað er tá bilurin frammanfyri sneiðir til vinstri. Ver tá sera ansin at tað ikki er ein áløgd breyt tú koyrir inn á (ikki loyvt at yvirhála, um tú skal til at koyra á eina breyt sum er áløgd, til dømis súkklubreyt ella bussbreyt)

### Ikki loyvt at yvirhála:

- Áðrenn ella á jarnbreytkross
- Áðrenn ella á gongubreyt (undantikið er tó súkklu og prutl, tí vit tað síggja yvir allan gonguteigin)
- Í brekku (undantikið er tó, um tað eru 2 ella fleiri farbreytir sum ganga sama veg)
- Áðrenn sving við vánaligum sýnið
- Áðrenn ella í krossvegi (undantikið er tó, um tað eru 2 farbreytir og bilurin frammanfyri snarar til vinstru ella at krossvegurin er stýrt við ljóskurvum ella lögreglumaður skipar ferðsluni.

## Víkiskylda

**Treytaleysa víkiskyldu** vil siga, at tú skal víkja fyri koyrandi frá vinstru og høgru. Um tað er frítt, skal tú ikki steðga, tí so gert tú víkiskylduna til steðgskyldu (STOPP).

*Treytaleysa víkiskyldu* hevur tú um tað eru hávatenn ella skeltið sum tilskilar treytaleys víkiskyldu (tríkantur við spíssinum niðureftir).

### Tú hevur eisini treytaleysa víkiskyldu um tú koyrir

- yvir gongubreyt, súkklubreyt o.l
- yvir gongugøtu
- út frá eigindómi ella grundstykki
- av parkeringsøki
- av bensinstøð
- frá bíðiplássi
- av uppdyrkingarvegi (vegur út frá einari mark bøi o.s.fr.), í hesum føri hevur tú tikið teg burtur úr ferðsluni, av tí hevur tú treytaleysa víkiskyldu tá tú skal út í ferðsluna aftur.

**Høgra víkiskyldu** vil siga, at tú skal víkja fyri koyrandi frá høgri, men samstundis skal tú hyggja um tey sum koma frá vinstri víkja fyri tær.

*Høgra víkiskyldu* hevur tú um tú ella hini ikki hava treytaleysa víkiskyldu.

### Steðgur og parkering

#### Steðgur:

Ein og hvør háttur at seta *akfar styttri enn 3 min.* við ella uttan førara.

Skal tú seta fólk av ella taka fólk uppí, ella steðga til avskipan og áskipan, verður tað ikki roknað sum parkering. Í tílkum førum er eingin tíðaravmarking.

*Forboðskeltið hevur tvær skrástrikur (C61)*

#### Parkering er:

Ein og hvør háttur at seta *akfar longri enn 3 min.* við ella uttan førara.

Undantikið er steðgur at seta fólk av ella taka fólk uppí, ella avskipan og áskipan

*Forboðskeltið hevur eina skrástriku.(C62)*

### parkering bannað

Støð har **parkering ikki er loyvd** uttan at tað við undirskeltið tilskilar nakað annað:

(Parkering ikki loyvt vil siga at tú gjarna mást steðga)

Jarnbreytakrossi                      Ikki nærri enn 30 metrar frá sporunum

Frammanfyri portur ella útkoyring    (mást gjarna steðga)

Við síðurnar av øðrum (2 positió)    (mást gjarna steðga)

## Steðgur og parkering bannað

Tað eru stöð har steðgur og parkering ikki er loyvd uttan at tað við undirskeltið tilskilar nakað annað

Tað eru stöð, sum er til vanda ella ampa fyri onnur, serstakliga um onnur skulu yvir í mótkoyrandi breyt. Um tú sjálv / sjálvur hevur ella fær trupulleikar við at koyra framvið einum sum er steðgaður ella parkeraður, er tað ivaleyst eisini forboðið hjá tær at steðga / parkera á sama hátt.

Brekka	Eingin partur av bilinum má vera á akbreytini.
Sving	Eingin partur av bilinum má vera á akbreytini.
Áðrenn gonguteig	Ikki nærri enn 10 metrar áðrenn men gjarna líka aftaná
Har súkkklubreyt endar	Ikki nærri enn 5 metrar áðrenn útkoyringina til akbreytina
Áðrenn hindurstrika byrjar	Ikki nærri enn 5 metrar áðrenn strikan byrjar
Við krossveg	ikki nærri enn 5 metrar áðrenn og aftaná
Á jarnbreytarsporið	<b>Ongantíð</b>
Gul málað marknastrika (jarðarstrika)	<b>Ongantíð</b> (óbrotin / heil strika)
Undir vegabrúgv	<b>Ongantíð</b>
Á klivbreyt	<b>Ongantíð</b>
Á súkkklubreyt	<b>Ongantíð</b>
Pláss til hýruvogn (taxa)	<b>Ongantíð</b>
Við busssteðgipláss	<b>Ongantíð</b> (tú skal vera minst 12 metrar frá skeltinum)
Pláss til brekað	<b>Ongantíð</b>
Á mótkoyrandi vegsíðu	<b>Ongantíð um tað er ein nógv ferðsla á vegur</b> (um tað koyra bussar á vegnum er tekin um nógva ferðslu) (hygg tó eftir um vegurin er einvegis)

Tað er loyvi at steðga og parkera á vinstru síðu á:

- Á einum EINVEGIS vegi
- Á einum minni ferðsluvegi (definera sum “vegur har bussur ikki koyra í fastari rutu”)

## Nógv brúkt evni til royndirnar

- Ígongdseting frá vegjaðara:** Er tað ikki frítt aftanfyri, so minst til orientering aftureftir - gloym mótkoyrandi um teir ikki eru í tínari breyt.
- Ferðin:** Skal altíð lagast eftir umstøðunum – 50 km/t.  
Í byggdum økið mást tú einans koyra hægst loyvdu ferðina, um umstøðurnar loyva tí; tað sama við 80 km/t. Ferðin skal næstan altíð niður tá koyrt verður fram at krossvegi uttan ljóskurv – minst til at ferðin skal vera umleið 20 km/t tá tað er høgra víkiskylda og umleið 30 km/t um hini hava treytaleysa víkiskyldu. Vit hava ábyrgdina av t.d. børnum á súkklu.
- Vánaligt vegtak:** Tað er einans vánaligt vegtak um tú kanst síggja at tað er vánaligt. Minst til at skuggar ella bløð sum av trøum falla niður á akbreytina styrkja møguleikan fyri hálari akbreyt. Tað er ikki hált / vánaligt vegtak um summarið.
- Skeltir:** Tað verður næstan altíð spurt um: Hvat boðar skeltið og hvønn týðning hevur tað fyri tína framhaldandi koyring.
- Gangandi:** Ansa eftir teimum, tað er tín ábyrgd. Hesum skalt tú halda av fyri ella geva rúmd fyri: børn, skúlapatruljur og eldri fólk.
- Súkklistur:** Ansa eftir teimum, tað er okkara ábyrgd serstakliga við krossvegi og tá ið vit snara, tey síggja t.d. ofta ikki litirnar í ljóskurvini.
- Plasering:** So langt til høgru sum til ber, so skjótt tað eru trupulleikar við mótkoyrandi, ov lítið pláss ella líknandi **MINST TIL** vit hava høgrakoyring í Føroyum – so lat vera við at koyra sum flest onnur, í vinstru breyt ella mitt á vegnum.

- Vinstrasving:** Hald av fyri mótkoyrandi, ikki byrja at snara um tú ikki er heilt vísur í at tú kanst klára tað.
- Høgrasving:** Hygg eftir súkklum og prutlum, sum kunnu koma aftanfyri teg á høgru síðu. Koyr inn á høgru síðu um eingin er aftanfyri, so tú forðar fyri súkklum og prutlum at koma upp at síðuni hjá tær.
- Steðgar tú frammanfyri gonguteigin fyri at loyva gangandi yvirum áðrenn tú snarar, skal tað verða á ein tílíkan hátt, at tú ikki forðar fyri súkklandi.
- Yvirháling:** Kunna teg væl áðrenn tú byrjar at yvirhála. Tað er umráðandi at tú kanst síggja alt strekki sum tú skalt brúka til tína yvirháling – altso púrasta frítt – eingin mótkoyrandi, súkklandi, gangandi, dýr, skeltið “Yvirháling forboðin” (C51) og so framvegis.
- Børn:** Rennandi – spælandi og súkklandi børn eru so at siga altíð eitt vandamál, tí skalt tú altíð verða tilreiðar at taka eina avgerð.
- Løgreglumaður**  
**Í korssvegi:** Sært tú bringu ella rygg, merkir tað “STEDGA” (reytt) – hevur løgreglumaðurin síðuna til tín (uttan at lyfta armin heilt upp) skalt tú koyra.
- Gular strikur:** Gular strikur á vegnum taka yvir valdið á teimum hvítu strikunum sum eru langs vegnum og tær eru sostatt “heilt burtur”. Tað er sum oftast í samband við vegarbeiði at umstøðurnar eru so at vegmyndugleikarnir mála gular strikur omaná tær hvítu sum eru á vegnum - eisini á hindursøkið – men minst til at steðgistríka og gonguteigur eru undantikin og sostatt tí ikki eru “burtur”.
- Á motorvegi:** Er **ikki loyvt** at: venda, bakka, steðga ella parkera, tú mást heldur ikki brúka neyðtelefonina til annað enn at senda boð eftir hjálp. Neyðbreytin er til neyðsendarakfór, tað sama er “gloppið” í miðrásini”.  
Minst til, at tá tú kemur til motorvegin, har hann byrjar ella á innkoyringarbreytini (ferðaøkingarbreytin) skal tú *upp í ferð*.

**Ferðslu-tillagan:** Tað er umráðandi at tú virkar til at ferðslan er “glíðandi” tað vil siga at tú ikki ert sum ein snigil í ferðsluni. Um møguligt, so koyra fram um ein lastbil, traktor ella buss, – tað veldst sjálvandi hvørji aksellerasjónsevnir títt akfar hevur í mun til hini.

**Støddin á akfarinum:** *Hægst loyvda mát* : 12 metrar langt, 4 metar høgt og 2,55 breitt óansæð um tað er við ella uttan viðførningi.

**Sera ansin:** Hvat er tað nú tað meinast við? Onkur ella okkurt frammanfyri / aftanfyri teg, sum kann fáa týdning fyri tínari framhaldandi koyring ella sum við vissu fær týdning.

### **Hygg til dømis eftir : Umstøðurnar fram við vegnum**

Tú skal ikki vera sera ansin eftir akbreytastrikum um strikurnar ikki eru sjónligar tá kavi liggur á vegnum.

**HJÁLPARIN**

TEORI



*Les hesar síður væl, so tú ert væl fyrireiكاður til teoriroyndina.*

*Er tað eitt hvørt tú ert í iva um so spyr meg.*

**“Góða eydnu”**

*Heilsan: Benny Ejdesgaard*

**KOYRILÆRARIN**

Útgevri og skriva:

KOYRILÆRARIN /Benny Ejdesgaard

Tel.: (+298) 737475

Box 133

110 Tórshavn

[www.koyrikort.fo](http://www.koyrikort.fo)